

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Oktober 2005 (13.10.2005)

PCT

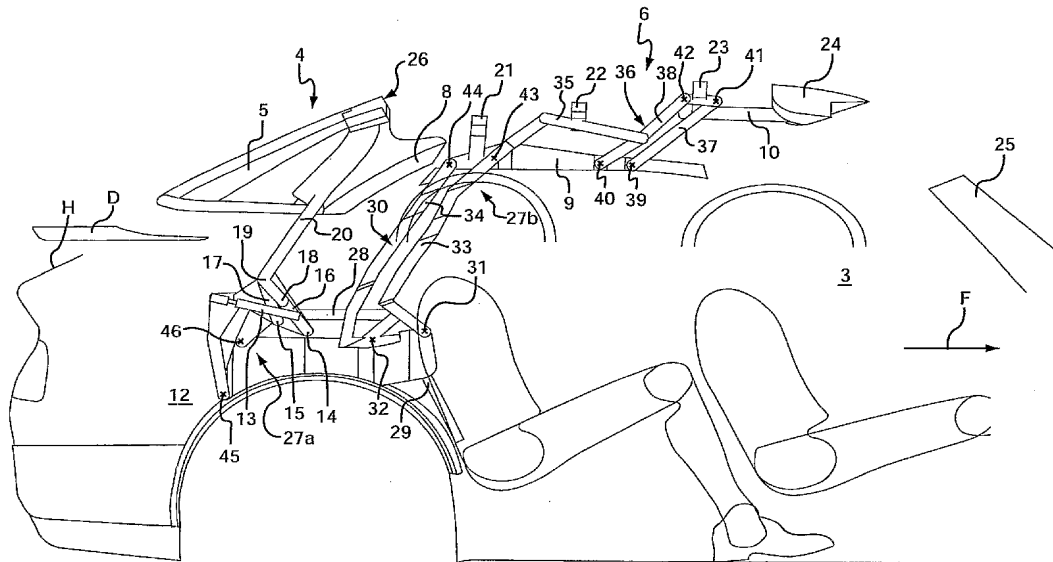
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/095134 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 1/12** (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000487 (72) Erfinder; und
- (22) Internationales Anmeldedatum: 17. März 2005 (17.03.2005) (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **MEINERT, Stefan** [DE/DE]; Ansgarstrasse 27, 49134 Wallenhorst (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2004 015 705.7 29. März 2004 (29.03.2004) DE
10 2004 047 872.4 1. Oktober 2004 (01.10.2004) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONVERTIBLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



(57) **Abstract:** Disclosed is a convertible (1) comprising at least one forward roof section (6) that is provided with a flexible cover (7), forward being relative to the direction of travel, and a rigid rear roof section (4) which encompasses a rear window (5). Said convertible (1) is configured such that the forward roof section (6) comprises several lateral frame parts (8, 9, 10) that are located one behind another, can be collapsed towards each other about at least substantially horizontal pins (43, 44, 39, 40), and can be covered by the rear roof section (4) in the lowered position.

(57) **Zusammenfassung:** Ein Cabriolet-Fahrzeug (1) mit zumindest einem in Fahrtrichtung (F) vorderen, einen flexiblen Bezug (7) aufweisenden Dachbereich (6) und einem hinteren, eine Heckscheibe (5) umfassenden starren Dachbereich (4) wird so ausgebildet, daß der vordere Dachbereich (6) mehrere hintereinander liegende seitliche Rahmentteile (8, 9, 10) umfaßt, die gegeneinander um zumindest im wesentlichen horizontale Achsen (43, 44, 39, 40) einfaltbar und in abgelegter Stellung von dem hinteren Dachbereich (4) überdeckbar sind.



WO 2005/095134 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht